17/9/2008

DAWN

Government criticised for raising diesel price

By Our Reporter

LAHORE, Sept 16: The Pakistan Industrial and Traders Associations Front has criticised the government for increasing diesel prices and described the decision as 'detrimental' to the interests of the industry.

Front chairman Irfan Qaiser Sheikh said, in a statement here on Tuesday, the increase in diesel price would result in further hike in the already high transportation charges. Trade and industry would have to raise the prices of products because of increase in transportation costs.

The increase in prices was likely to make Pakistani products uncompetitive in the international market and result in further decline in exports.

He expressed dissatisfaction at the cut in petrol prices and described it as 'too little'. He said international oil prices had come down from the highest level, but the government reduced petrol prices by only Rs5 per litre against 40 per cent decrease in international oil prices.

The decrease in international oil prices necessitated a minimum decrease of Rs20 per litre, he said.

Separately, Jamaat-i-Islami Secretary-General Syed Munawwar Hasan demanded further decrease in petrol prices and withdrawal of increase in diesel and kerosene oil prices.

In a statement issued here, he said the decrease in petrol prices was far below the decrease in international prices, while the increase in diesel prices would result in increase in transportation charges.

The POST

Zardari should help bring down hike in diesel rate

COMMERCE REPORTER

LAHORE: The Pakistan Industrial and Traders Associations Front (PIAF) has severely criticised the Oil and Gas Regulatory Authority (OGRA) for making another increase in prices of diesel and termed it detrimental to the whole industrial sector.

In a statement issued on Tuesday, the PIAF Chairman Irfan Qaiser Sheikh said the whole system of transportation was based on diesel and the hike in its prices would not only hit the common man hard but would also be putting the industrial segment in deep trouble.

Irfan Qaiser Sheikh said that with the hike in diesel prices, the cost of goods transportation from Karachi Port to upcountry would also register a sharp increase.

He said if the increase in diesel prices was not withdrawn immediately, it would be very difficult for the Pakistani businessmen to be competitive and players like China and India were already quite active because of their low-priced merchandise.

The PIAF Chairman said the hike in diesel prices would also hit our exports that were already on the decline so the President Asif Ali Zardari and Prime Minister Yousaf Raza Gilani should intervene into the issue and help bring down the recent hike in the diesel rates.

The PIAF chairman also expressed its dissatisfaction of the cut in petrol prices and termed it insufficient in the wake of massive cut in the oil prices in international market. He said the international oil prices came down to $91 now from the highest level of $148 per barrel in July. Which is 40 per cent decrease but the decrease made by the government is merely Rs 5 per litre which should at least Rs 20 per litre.

روزنامہ پاکستان

ڈیزل کی قیمتوں میں اضافہ صنعتی نظام کے لیے سخت نقصان دہ ہوگا، عرفان قیصر

پیٹرول کی قیمتوں میں اضافہ، ڈیزل اور پیٹرول کی قیمتوں میں مزید 20 روپے فی لٹر ریلیف دیا جائے، چیئرمین پیاف

لاہور (کامرس رپورٹر) پیاف نے ڈیزل کی قیمتوں میں ساڑھے تین روپے فی لٹر اضافہ کو شدید طور پر مسترد کرتے ہوئے پورے صنعتی نظام اور کاروباروں کے لیے سخت نقصان دہ قرار دیا ہے۔ حکومت کے فیصلہ پر اپنے ردعمل کا اظہار کرتے ہوئے آج یہاں منگل کے روز پیاف کے چیئرمین عرفان قیصر شیخ نے کہا ہے کہ ملک میں ٹرانسپورٹیشن کا پورا نظام ڈیزل سے چل رہا ہے۔ کراچی پورٹ سے اپ کنٹری کے لیے تمام مال مشینری اور تیار مال کی کراچی پورٹ تک ٹریلر، اندرون ملک اس کی نقل و حمل ٹرکوں اور ٹرالوں کے ذریعے ہوتی ہے۔ بسیں اور دیگر وہیکلز ڈیزل سے چلتے ہیں۔ بجلی کی کمی اور لوڈشیڈنگ کے باعث جنریٹر کا استعمال بھی ڈیزل سے منسلک ہے۔ ان حالات میں ڈیزل کی قیمتوں میں ساڑھے تین روپے فی لٹر اضافہ سراسر زیادتی ہے۔ پورے صنعتی نظام پر بہت منفی اثرات مرتب ہوں گے۔ پیداواری لاگت بڑھنے سے مال کی برآمد کم ہو جائیں گی۔ پیاف کے چیئرمین نے کہا ہے کہ بجلی کی قیمتوں میں 45 فیصد اضافہ کی وجہ سے صنعتکاری اور برآمدات پر بہت زیادہ بوجھ پڑا ہے۔ مال کی برآمدات کم ہو گئی ہیں۔ درآمدات پر انحصار کافی بڑھ چکا ہے جس کی وجہ سے تجارتی خسارہ میں ریکارڈ اضافہ مالی معیشت کو ہڑپ کر رہا ہے۔ افراط زر اور مہنگائی نے عوام کا جینا مشکل بنا دیا ہے۔ ڈیزل کی قیمتوں میں حالیہ اضافہ سے کاروباری حلقہ کی مشکلات بہت زیادہ بڑھ جائیں گی کیونکہ چین الاقوامی اور علاقائی تناظر خاص طور پر چین اور خطہ کے مقابلے میں پاکستانی صنعت کا زمین بوس ہو جائے گا۔ پیٹرول کی قیمتوں میں پانچ روپے فی لٹر کی کو ناکافی قرار دیتے ہوئے عرفان قیصر شیخ نے کہا ہے کہ چین الاقوامی مارکیٹ میں پیٹرول کی قیمتیں جولائی میں 148 ڈالر فی بیرل تھیں جبکہ آج کم ہو کر 91 ڈالر فی بیرل پر آگئی ہیں۔ اس لیے کم و بیش 40 فیصد کمی کے پیش نظر اندرون ملک عوام اور کاروباری حلقہ کو 20 روپے فی لیٹر کا ریلیف ملنا چاہئے۔ اس لیے پیاف کے چیئرمین نے صدر پاکستان آصف علی زرداری اور وزیراعظم یوسف رضا گیلانی پر زور دیا ہے کہ وہ کاروباری بوجھ کم کرنے اور مہنگائی کی چکی میں پسے عوام کو بچانے کیلئے ڈیزل کی قیمتوں میں حالیہ اضافہ کو فوری طور پر واپس لیا جائے اور پیٹرول کی قیمتوں میں 20 روپے فی لٹر ریلیف دیا جائے۔

خبریں

ڈیزل کی قیمت میں اضافہ صنعتی نظام کیلئے نقصان دہ ہوگا: پیاف

ٹرانسپورٹیشن کا دارومدار ڈیزل پر ہے ایسے میں قیمت میں اضافہ سراسر زیادتی ہے: عرفان قیصر شیخ

لاہور (سٹی رپورٹر) پیاف نے ڈیزل کی قیمتوں میں ساڑھے تین روپے فی لٹر اضافہ کو شدید طور پر مسترد کرتے ہوئے پورے صنعتی نظام اور کاروباروں کیلئے سخت نقصان دہ قرار دیا ہے۔ حکومت کے فیصلہ پر اپنے ردعمل کا اظہار کرتے ہوئے آج پیاف کے روز پیاف کے چیئرمین عرفان قیصر شیخ نے کہا ہے کہ ملک میں ٹرانسپورٹ کا پورا نظام ڈیزل سے چل رہا ہے۔ کراچی پورٹ سے اپ کنٹری کیلئے تمام مال مشینری اور تیار مال کی کراچی پورٹ تک ٹریلر، اندرون ملک اس کی نقل و حمل ٹرکوں اور ٹرالوں کے ذریعے ہوتی ہے۔ بسیں اور دیگر وہیکلز ڈیزل سے چلتے ہیں۔ بجلی کی کمی اور لوڈشیڈنگ کے باعث جنریٹر کا استعمال بھی ڈیزل سے منسلک ہے۔ ان حالات میں ڈیزل کی قیمتوں میں ساڑھے تین روپے فی لٹر اضافہ سراسر زیادتی ہے۔ پورے صنعتی نظام پر بہت منفی اثرات مرتب ہوں گے۔ پیداواری لاگت بڑھنے سے مال کی برآمد کم ہو جائیں گی۔ پیاف کے چیئرمین نے کہا ہے کہ بجلی کی قیمتوں میں 45 فیصد اضافہ کی وجہ سے صنعتکاری اور برآمدات پر بہت زیادہ بوجھ پڑا ہے۔ مال کی برآمدات کم ہو گئی ہیں۔ درآمدات پر انحصار کافی بڑھ چکا ہے جس کی وجہ سے تجارتی خسارہ میں ریکارڈ اضافہ مالی معیشت کو ہڑپ کر رہا ہے۔ افراط زر اور مہنگائی نے عوام کا جینا مشکل بنا دیا ہے۔ ڈیزل کی قیمتوں میں حالیہ اضافہ سے کاروباری حلقہ کی مشکلات بہت زیادہ بڑھ جائیں گی کیونکہ چین الاقوامی اور علاقائی تناظر خاص طور پر چین اور خطہ کے مقابلے میں پاکستانی صنعت کا زمین بوس ہو جائے گا۔ پیٹرول کی قیمتوں میں پانچ روپے فی لٹر کی کو ناکافی قرار دیتے ہوئے عرفان قیصر شیخ نے کہا ہے کہ چین الاقوامی مارکیٹ میں پیٹرول کی قیمتیں جولائی میں 148 ڈالر فی بیرل تھیں جبکہ آج کم ہو کر 91 ڈالر فی بیرل پر آگئی ہیں اس لئے کم و بیش 40 فیصد کمی کے پیش نظر اندرون ملک عوام اور کاروباری حلقہ کو 20 روپے فی بیرل کا ریلیف ملنا چاہئے۔ اس لئے پیاف کے چیئرمین نے صدر پاکستان آصف علی زرداری اور وزیراعظم یوسف رضا گیلانی پر زور دیا ہے کہ وہ کاروباری بوجھ کم کرنے اور مہنگائی کی چکی میں پسے عوام کو بچانے کیلئے ڈیزل کی قیمتوں میں حالیہ اضافہ کو فوری طور پر واپس لیا جائے اور پیٹرول کی قیمتوں میں 20 روپے فی لٹر ریلیف دیا جائے۔